

NAZWA ELEMENTU	PROJEKT WYKONAWCZY
NUMER TOMU/ ŁĄCZNA LICZBA TOMÓW	1/2
NAZWA INWESTYCJI	Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na DK10 w miejscowości Lipno
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi krajowej nr 10 (ul. Wojska Polskiego) na odcinku od km 355+490 do km 356+000 w miejscowości Lipno, w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej, przebudowy zjazdów oraz budowy doświetlenia przejść dla pieszych
BRANŻA	Drogowa
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU	Miejscowość: Lipno ul. Wojska Polskiego – droga krajowa nr 10 ul. 3 Maja – droga krajowa nr 67 ul. Jastrzębska – droga wojewódzka nr 557 Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna: Lipno [040801_1] Obręb ewidencyjny – LIPNO OBRĘB 1 [Nr 0001] dz. nr: 68/1, 71/2, 621/1, 2978 Obręb ewidencyjny – LIPNO OBRĘB 3 [Nr 0003] dz. nr: 2979 Obręb ewidencyjny – LIPNO OBRĘB 14 [Nr 0014] dz. nr: 74/12
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	040801_1.0001.68/1, 040801_1.0001.71/2, 040801_1.0001.621/1, 040801_1.0001.2978, 040801_1.0003.2979, 040801_1.0014.74/12
INWESTOR	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy Ul. Fordońska 6 85 – 085 Bydgoszcz



Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane do	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Mariusz Andler	projektowania w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	31.01.2024r.	
Projektant Sprawdzający branży drogowej	Piotr Tomczak	projektowania w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	31.01.2024r.	

Projekt zawiera 26 ponumerowanych stron

Włocławek, 31 styczeń 2024r.

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających	3
1.1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego branży drogowej	4
2. Część opisowa projektu wykonawczego	5
2.1. Podstawa opracowania	6
2.2. Uzasadnienie zadania	7
2.3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania	7
2.4. Rodzaj, kategoria, przeznaczenie, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	7
2.5. Opis stanu istniejącego	8
2.6. Opis stanu projektowanego	9
2.7. Spadki podłużne i poprzeczne	9
2.8. Przekroje poprzeczne	10
2.9. Roboty rozbiórkowe	10
2.10. Roboty ziemne	10
2.11. Obramowanie nawierzchni	10
2.12. Konstrukcje nawierzchni	11
2.13. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów	12
2.14. Wycinka drzew	13
2.15. Organizacja ruchu	14
2.16. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	14
2.17. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	15
3. Część rysunkowa projektu wykonawczego	16
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania (skala 1:20 000)	17
2. Plan sytuacyjny (skala 1:500)	18
3. Przekroje normalno – konstrukcyjne (skala 1:50)	19
4. Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:20)	20
5. Plan wycinki i nasadzeń zastępczych oraz elementów zagospodarowania przeznaczonych do rozbiórki (skala 1:500)	21
4. Część formalno-prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia IIB)	22
4.1. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży drogowej	23
4.2. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta sprawdzającego branży drogowej	25

1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ

Niniejszym oświadczam, że Projekt Wykonawczy branży drogowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Przebudowa drogi krajowej nr 10 (ul. Wojska Polskiego) na odcinku od km 355+490 do km 356+000 w miejscowości Lipno, w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej, przebudowy zjazdów oraz budowy doświetlenia przejść dla pieszych*” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na DK10 w miejscowości Lipno*” – zlokalizowanego w miejscowości Lipno, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Lipno [040801_1]:
 - Obręb 0001 Lipno obręb 1 dz. nr: 68/1, 71/2, 621/1, 2978,
 - Obręb 0003 Lipno obręb 3 dz. nr: 2979,
 - Obręb 0014 Lipno obręb 14 dz. nr: 74/12

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: Mariusz Andler, ul. Wiejska 85, 87-800 Włocławek.

Projekt został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0036/POOD/07.**

Podpis i pieczęć projektanta

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: Piotr Tomczak, ul. Hanki Sawickiej 32, 87-880 Brześć Kujawski.

Projekt został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0040/POOD/07.**

Podpis i pieczęć projektanta sprawdzającego

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz 34 ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.)

Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na DK10 w miejscowości Lipno
MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00 email biuro@mbz.com.pl

2. Część opisowa projektu wykonawczego

Opis techniczny do projektu wykonawczego branży drogowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Przebudowa drogi krajowej nr 10 (ul. Wojska Polskiego) na odcinku od km 355+490 do km 356+000 w miejscowości Lipno, w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej, przebudowy zjazdów oraz budowy doświetlenia przejść dla pieszych”** – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **„Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na DK10 w miejscowości Lipno”** – zlokalizowanego w miejscowości Lipno, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Lipno [040801_1]:
 - Obręb 0001 Lipno obręb 1 dz. nr: 68/1, 71/2, 621/1, 2978,
 - Obręb 0003 Lipno obręb 3 dz. nr: 2979,
 - Obręb 0014 Lipno obręb 14 dz. nr: 74/12

2.1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt wykonawczy został sporządzony w oparciu o:

- Umowę nr 2086.2022.I-1.D-3.2421.36.2022.49 zawartą w dniu 14 listopada 2022r. z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy.
- Wytyczne Inwestora.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych – Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3).
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych – Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4).
- Wizję lokalną terenu objętego inwestycją.
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych.
- Dokumentację badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną, wykonaną przez firmę GEOTEST Sp. z o.o. we Włocławku w styczniu 2023r.
- Decyzję wydaną przez Burmistrza Miasta Lipna, znak: WGK.RG.OŚ.6131.17.2023 z dnia 14.11.2023r.
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 645, z późn. zmianami.).
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1186, z późn. zmianami.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. z 2022r. poz. 1518 z późn. zm.).
- Normy i przepisy branżowe.
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

2.2. Uzasadnienie zadania

Celem niniejszego zadania inwestycyjnego jest opracowanie rozwiązania projektowego ciągu pieszo – rowerowego dla ul. Wojska Polskiego w Lipnie na odcinku od skrzyżowania drogą krajową nr 67 (ul. 3 maja) i drogą wojewódzką nr 557 (ul. Jastrzębska w km 355+548 DK10, do wjazdu na teren Rodzinnych Ogrodów Działkowych „Azalia” w km 356+000 DK10.

Przedmiotowe przedsięwzięcie ma na celu skomunikowanie terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia budowlanego przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie jego budowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowego obszaru.

2.3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi krajowej nr 10 (ulicy Wojska Polskiego), na odcinku od skrzyżowania drogą krajową nr 67 (ul. 3 Maja) i drogą wojewódzką nr 557 (ul. Jastrzębska) w km 355+548 DK10, do wjazdu na teren Rodzinnych Ogrodów Działkowych „Azalia” w km 356+000 DK10 w miejscowości Lipno w ramach zadania inwestycyjnego pn. **„Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na DK10 w miejscowości Lipno”** – zlokalizowanego na terenie powiatu lipnowskiego, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Lipno [040801_1]:
 - Obręb 0001 Lipno obręb 1 dz. nr: 68/1, 71/2, 621/1, 2978,
 - Obręb 0003 Lipno obręb 3 dz. nr: 2979,
 - Obręb 0014 Lipno obręb 14 dz. nr: 74/12.

Niniejszy projekt przebudowy drogi swym zakresem obejmuje:

- budowę ścieżki pieszo – rowerowej z betonu asfaltowego;
- przebudowę zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- przebudowie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej.

2.4. Rodzaj, kategoria, przeznaczenie, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego – obiekt liniowy: ścieżka pieszo – rowerowa, o długości ~ 450m.

Kategoria obiektu budowlanego – IV, XXV

Przeznaczenie obiektu budowlanego – ul. Wojska Polskiego – droga krajowa nr 10 - stanowi połączenie komunikacyjne na terenie miejscowości Lipno oraz łączy miasta powiatowe Toruń i Sierpc.

Program użytkowy obiektu wynika z jego rodzaju:

- rodzaj drogi – droga krajowa nr 10 – ul. Wojska Polskiego

Droga zapewnia ruch pieszych i rowerzystów. Dostępność do drogi zapewniona jest poprzez zjazdy oraz skrzyżowania z innymi drogami wewnętrznymi.

2.5. Opis stanu istniejącego

Obszar planowanych inwestycji zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Lipno – woj.: kujawsko – pomorskie, powiat: lipnowski, gmina: Lipno.

Drogi wchodzące w zakres opracowania:

- droga krajowa nr 10 – ulica Wojska Polskiego;
- droga krajowa nr 67 – ulica 3 Maja;
- droga wojewódzka nr 557 – ulica Jastrzębska.

Droga krajowa nr 10 na omawianym odcinku, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 7,0m oraz pobocza gruntowe o zmiennej szerokości (w obrębie skrzyżowania z DK67 i DW557 pas lewoskrętu ma szerokość 3,0m oraz zlokalizowane są wyspy kanalizujące ruch).

Omawiane skrzyżowanie posiada sygnalizację świetlną i wygrodenia dla pieszych. Po stronie prawej od km 355+801 do km 355+856 zlokalizowana jest zatoka autobusowa z peronem dla pieszych.

Po lewej stronie drogi krajowej nr 10, od km 355+492 do km 355+548 znajduje się chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. W sąsiedztwie zatoki zlokalizowane jest przejście dla pieszych w km 355+761 obsługujące ruch pieszych od strony centrum Lipna do strefy marketów zlokalizowanych po stronie lewej jezdni.

Odcinek drogi krajowej nr 10 objęty inwestycją jest dostosowany do przenoszenia obciążeń o nacisku 115 kN/oś.

Średni dobowy ruch na przedmiotowym odcinku wg GPR 2020/21 wynosi 9 051 pojazdów/dobę a prognozowany na rok 2034 wynosi 17 943 pojazdów/dobę.

Omawiane odcinki dróg zlokalizowane są na terenie o zabudowie głównie mieszkalnej oraz handlowo – usługowej. Zabudowę tego rejonu miasta stanowią głównie budynki mieszkalne – wielorodzinne i obiekty handlowo-usługowe.

Wszystkie omawiane odcinki dróg – wchodzące w zakres opracowania, znajdują się w obszarze zabudowanym – wyznaczonym znakami pionowymi informacyjnymi D-42.

Ruch kołowy na omawianych odcinkach dróg jest średni i duży. Drogi te stanowią połączenie miasta Lipna z okolicznymi miejscowościami i odbywa się tu ruch lokalny, miejski oraz ruch tranzytowy. Ruch pieszy i rowerowy na tych drogach jest duży.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

Lokalizacja w/w sieci pokazana jest na mapie do celów projektowych, na której opracowany jest projekt.

2.6. Opis stanu projektowanego

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa ścieżki pieszo - rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego:
 - lokalizacja na odcinku: km 355+548 ÷ km 356+000;
 - jednostronna – północna strona jezdni ul. Wojska Polskiego
 - szerokość – 3,00m;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
 - obramowanie: obrzeże betonowe;
- przebudowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej:
 - szerokość: 3,50m, 7,90m, 8,50m,
 - połączenie z nawierzchnią jezdni: wyokrąglenie łukiem kołowym $R=5,00m$,
 - obramowanie: opornik betonowy;
- przebudowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej:
 - szerokość: 1,40m; 1,00m
 - obramowanie: obrzeże betonowe;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;

2.7. Spadki podłużne i poprzeczne

Projektowanym nawierzchniom drogowym należy nadać odpowiednie nachylenie podłużne zgodne z istniejącym nachyleniem jezdni oraz spadki poprzeczne, które zostały pokazane na przekrojach konstrukcyjnych.

2.8. Przekroje poprzeczne

W części rysunkowej zawarto przekroje uwzględniające zaprojektowane warstwy konstrukcyjne poszczególnych elementów oraz przedstawiono usytuowanie wysokościowe projektowanych elementów w odniesieniu do projektowanej niwelety ścieżki.

2.9. Roboty rozbiórkowe

Przed rozpoczęciem robót związanych z budową przedmiotowej inwestycji należy dokonać rozbiórki tych wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania, które kolidują z elementami projektowanymi. Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórkę elementów branży drogowej: chodniki (z kostki betonowej), zjazdy (z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej), krawężniki betonowe, obrzeża betonowe, płyt drogowych betonowych;
- banery reklamowe;
- istniejące ogrodzenie ROD.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 701, z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

2.10. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod: warstwy konstrukcyjne ścieżki pieszo – rowerowej, chodnika oraz zjazdów

Powstałe w wyniku prowadzenia robót ziemnych – wynikające z założonej niwelety ścieżki, skarpy wykopów oraz nasypów – należy odpowiednio zabezpieczyć.

W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

W przypadku natrafienia na grunt nienadający się zagęścić do wymaganego wskaźnika należy wykonać wymianę gruntu.

2.11. Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie ścieżki pieszo – rowerowej należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C16/20. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni zjazdów należy zastosować opornik betonowy 12*30cm. Opornik ten należy ustawić na ławie betonowej gr. 10cm, z betonu C16/20. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni zjazdów istniejących ze zjazdami projektowanymi należy zastosować opornik betonowy 12*30cm. Opornik ten należy ustawić na ławie betonowej gr. 10cm, z betonu C16/20. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako ograniczenie nawierzchni istniejącej jezdni w miejscu połączenia nawierzchni zjazdów i jezdni należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 4cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 25cm, z betonu C16/20. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Jako połączenie istniejącej nawierzchni zjazdów z projektowaną ścieżką pieszo – rowerową należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z obustronnym oporem), gr. 10cm, z betonu C16/20. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako boczne ograniczenie chodnika należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C16/20. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

2.12. Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy wytrzymałościowe i estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano konstrukcje nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej.

Zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej od km 355+550 do 355+900:

- Warstwa ścieralna z AC8S gr. 3cm;
- Warstwa wiążąca z AC11W gr. 4cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, doprowadzone do E₂=50 MPa.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej na zjeździe:

- Warstwa ścieralna z AC8S gr. 3cm;
- Warstwa wiążąca z AC11W gr. 8cm;

- Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4} gr. 17cm;
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} (0/16mm) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, doprowadzone do E₂=50 MPa.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3cm;
- Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4} gr. 17cm;
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} (0/16mm) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, doprowadzone do E₂=50 MPa .

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej od km 355+900 do 356+000:

- Warstwa ścieralna z AC8S gr. 3cm;
- Warstwa wiążąca z AC11W gr. 4cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 15cm;
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} (0/16mm) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, doprowadzone do E₂=50 MPa.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3cm;
- Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4} gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zielenca (trawnika):

- Trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- Warstwa ziemi żyznej lub urodzajnej gr. 10cm;
- Profilowane podłoże gruntowe.

2.13. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów

Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów branży drogowej:

- Nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej: ~ 1 386 m²;
- Nawierzchnia zjazdów: ~ 80 m².
- Nawierzchnia chodnika: ~ 30 m².
- Nawierzchnia trawnika: ~ 860 m².

- Nasadzenia zastępcze drzew (lipa drobnolistna) – 27szt.

2.14. Wycinka drzew

Drzewa kolidujące z projektowanym układem drogowym należy usunąć. Przewiduje się usunięcie 16 szt. drzew.

Zgodnie z zapisami zawartymi w decyzji zezwalającej na usunięcia drzew wydanej przez Burmistrza Miasta Lipna, w ramach kompensacji przyrodniczej, w zamian za usunięte drzewa nałożono obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych:

Drzewa liściaste			
L.p.	Gatunek/odmiana (3 propozycje)	Min. obwód [cm] na wysokości 100cm	Szt.
1	Lipa drobnolistna, klon zwyczajny, kasztanowiec pospolity	16 cm	27

Z wyżej wymienionych propozycji Wykonawca nakazuje wykonać nasadzenia zastępcze w postaci lipy drobnolistnej.

Nasadzenia należy zlokalizować na terenie działki ewidencyjnej gruntu nr: 71/2 Lipno obręb 1 [Nr 0001], ul. Wojska Polskiego.

Lokalizacja drzew została przedstawiona w części rysunkowej – rys. nr 5 – Plan wycinki i nasadzeń zastępczych oraz elementów zagospodarowania przeznaczonych do rozbiórki.

Przed wykonaniem nasadzeń oraz trawnika, cały teren przeznaczony pod zieleń należy przekopać, oczyścić z istniejącej trawy (darni) i z wszelkich zanieczyszczeń. Powierzchnię pod trawnik należy zagrabić i wymodelować z usunięciem nierówności i zanieczyszczeń – zakłada się, że poziom terenu przeznaczonego pod trawniki będzie przygotowany podczas poprzedzających robót budowlanych tak, by przewidywana warstwa ziemi urodzajnej pod trawniki o grubości warstwy 10 cm była dostosowana do wysokości sąsiednich nawierzchni utwardzonych.

Roboty ziemne w sąsiedztwie zachowanych drzew mogą być wykonywane wyłącznie ręcznie; mechaniczną uprawę ziemi dopuszcza się w odległości min. 3 m od pni drzew, w zależności od wypiętrzenia nabiegów korzeniowych. Należy również pamiętać o odpowiednim zabezpieczeniu istniejących drzew poprzez zastosowanie zabezpieczenia pni w formie odeskowania do wysokości pierwszych gałęzi, obejmującego całą powierzchnię pnia do wysokości ok. 2 m (zależnie od rozmiarów drzewa i wysokości, na której zaczyna się korona).

Przez pierwsze 2 tygodnie po posadzeniu drzew należy stosować nawadnianie minimum 2 razy w tygodniu. Trawniki w okresie upałów wymagają podlewania dwukrotnego

w ciągu doby – rano i wieczorem. Nawożenie trawników należy przeprowadzić stosując odpowiednie nawozy. Przyjęto roczny okres pielęgnacyjny w/w nasadzeń.

2.15. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej. Załączono projekt stałej zmiany organizacji ruchu.

2.16. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W ramach dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną, która stanowi załącznik do przedmiotowego projektu budowlanego. Wykonane badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu terenu objętego zakresem przedmiotowej inwestycji oraz ustalenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. w *sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych*, geotechnicznych warunków jej posadowienia.

- Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże na dokumentowanym terenie charakteryzuje się występowaniem gruntów mało zróżnicowanych pod względem genetyczno-litologicznym. Występują tutaj grunty niespoiste wykształcone głównie w postaci średnio zagęszczonych piasków drobnych oraz plastycznych i twardoplastycznych glin zwałowych (gliny piaszczyste i piaski gliniaste). Grunty te charakteryzują się dobrą nośnością.
- Zwierciadło wody ma charakter swobodny lub lekko napięty i w czasie wierceń stabilizowało się na głębokości od 0,9 do ponad 2,5 m p.p.t. tj. na rzędnych 105,5 - 102,5 m n.p.m.
- Grupę nośności podłoża dla projektu drogowego określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r., w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. W podłożu drogi znajdują się grunty z grupy nośności podłoża G2 i G4.
- Na podstawie kryteriów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. 2012 poz. 463) w *sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych*, podłoże terenu badań charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi.

Projektowany obiekt budowlany posadowiony zostanie w sposób bezpośredni na podłożu gruntowym.

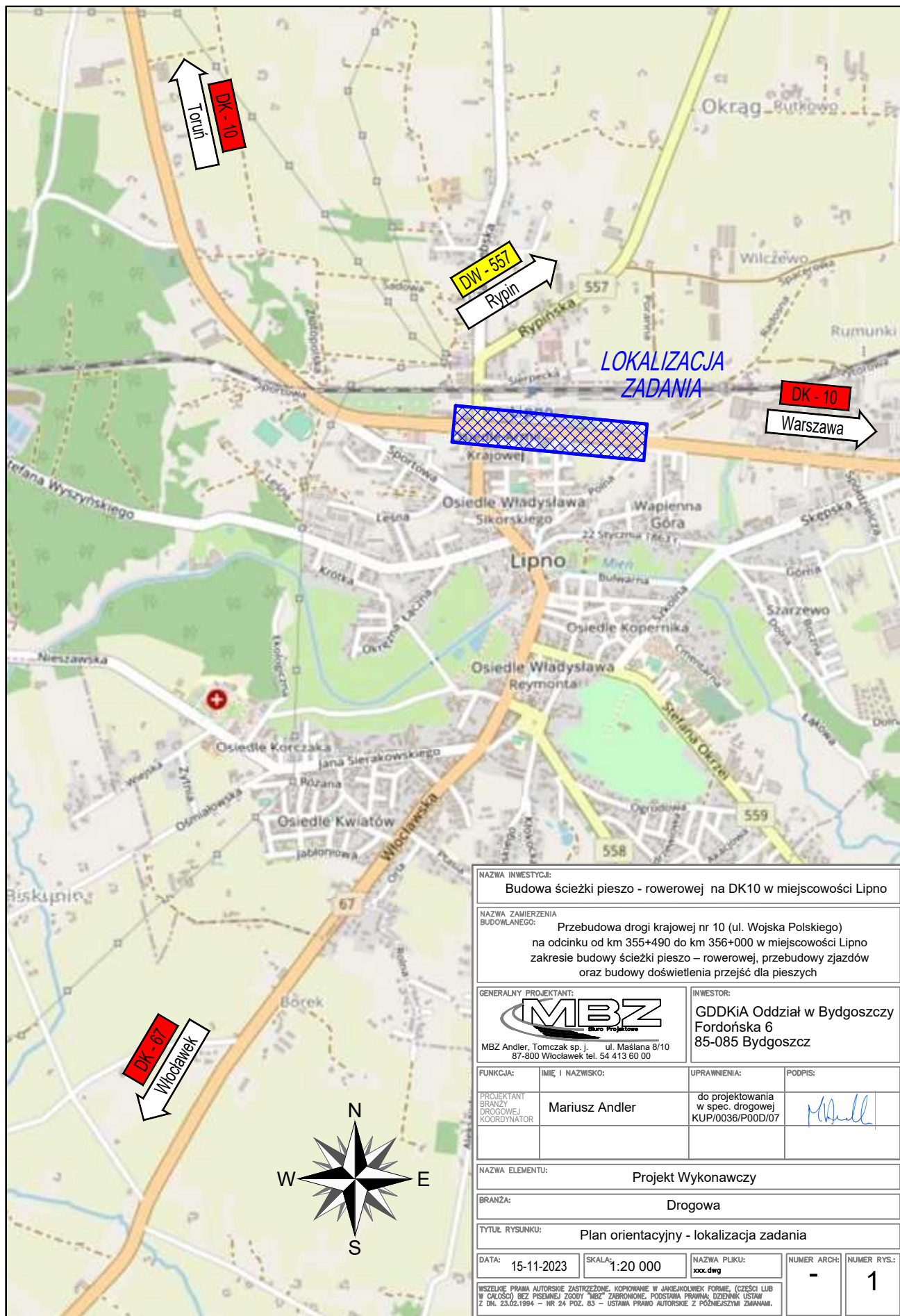
2.17. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- W pasie drogowym projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej zlokalizowane jest istniejące ogrodzenie, kolidujące z planowaną inwestycją. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych poinformuje właściciela ogrodzenia naruszającego pas drogowy, o konieczności jego usunięcia.
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojście i dojazd mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Podpis i pieczęć projektanta branży drogowej

Podpis i pieczęć sprawdzającego branży drogowej

3. Część rysunkowa projektu wykonawczego



NAZWA INWESTYCJI:
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na DK10 w miejscowości Lipno

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:
Przebudowa drogi krajowej nr 10 (ul. Wojska Polskiego)
na odcinku od km 355+490 do km 356+000 w miejscowości Lipno
zakresie budowy ścieżki pieszo - rowerowej, przebudowy zjazdów
oraz budowy doświetlenia przejść dla pieszych

GENERALNY PROJEKTANT:
MBZ
MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00

INWESTOR:
GDDKiA Oddział w Bydgoszczy
Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ KOORDYNATOR	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	

NAZWA ELEMENTU:
Projekt Wykonawczy

BRANŻA:
Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU:
Plan orientacyjny - lokalizacja zadania

DATA: 15-11-2023 SKALA: 1:20 000 NAZWA PLIKU: xxx.dwg NUMER ARCH: NUMER RYS.: 1

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB
W CAŁOŚCI BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW
Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 03 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.

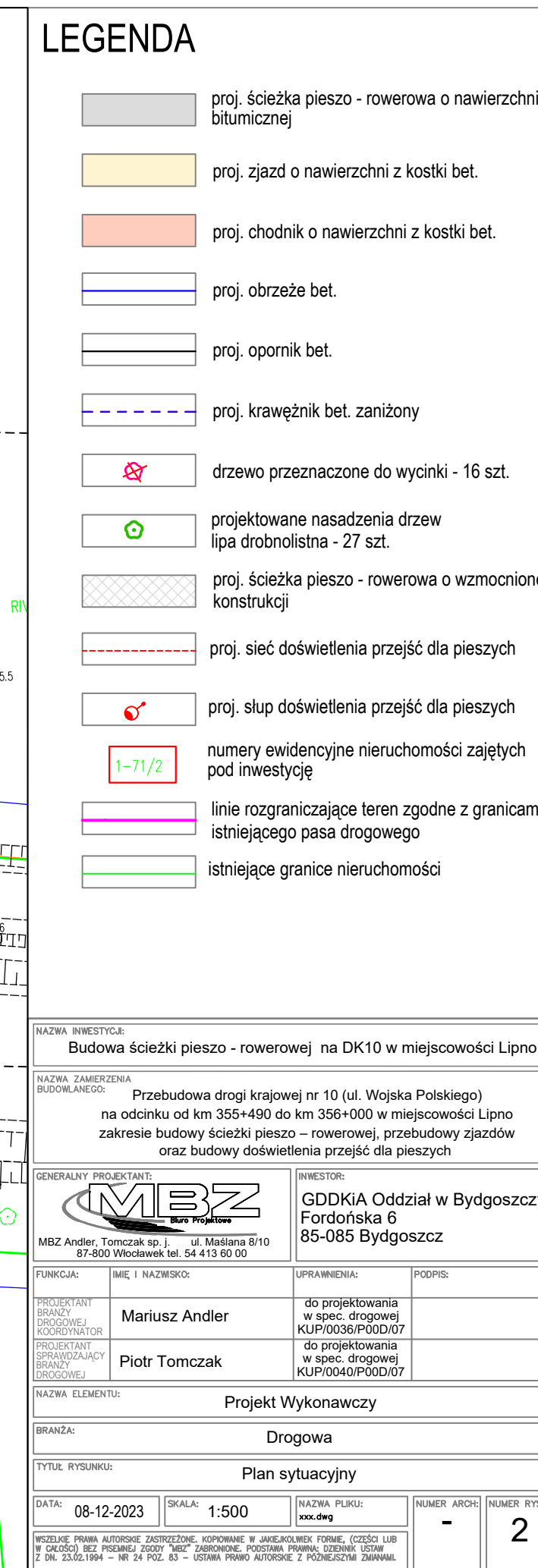


Diagram showing the cross-section of a road structure. The layers from top to bottom are: asfalt (asphalt), warstwa podbudowy (base layer), and podbudowa (subgrade). The road width is 3.00 m. The dimensions of the road structure are: 0.15 m (road shoulder), 0.08 m (road shoulder), 0.08 m (road shoulder), 0.15 m (road shoulder), and 0.08 m (road shoulder). The road surface is marked with a 2% slope. The road is labeled 'teren przyległy' (adjacent area) and 'istniejąca jezdnia' (existing roadway). The road is labeled 'szersokość wg Planu Syt.' (width according to the plan) and 'szersokość wg Planu Syt.' (width according to the plan). The road is labeled 'zjazd' (road shoulder) and 'zjazd' (road shoulder). The road is labeled 'scieszka pieszo - rowerowa' (pedestrian and bicycle path). The road is labeled 'Z' and 'S2'.

Diagram showing the cross-section of a road structure. The structure consists of several layers: a top asphalt layer, a middle layer, and a base layer. The total width of the road is 3.00 m. The width of the asphalt layer is 0.12 m. The width of the middle layer is 0.08 m. The width of the base layer is 0.12 m. The diagram also shows the existing ground level (istniejący zjazd) and the proposed road level (zjazd). The existing ground level is at +0.00 m, and the proposed road level is at -0.14 m. The diagram is labeled with 'Z' and 'S2'.

Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	3 cm
Warstwa podbudowy z mieszanek wiązanej spoiwem hydraulicznym C3/4	17 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanek wiązanej cementem C1,5/2 (0/16mm)	15 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, doprowadzone do E2=50 MPa.	

Warstwa scieralna z ACBS	3 cm
Warstwa wiążąca z AC11W	8 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	17 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm)	15 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, doprowadzone do E2=50 MPa.	


Warstwa szceralna z ACBS	3 cm
Warstwa wiążąca z AC11W	4 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C ₆₀ /3 (0/31,5mm)	15 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, doprowadzone do E2=50 MPa.	

The diagram illustrates a cross-section of a road profile. The top horizontal line represents the existing ground level, with elevations of -0.08 on the left and -0.14 on the right. The proposed road surface is shown below it, with a width of 3.00m for the 'ścieszka pieszo - rowerowa' (pedestrian and bicycle path). The width of the 'chodnik' (sidewalk) is 0.08m. The existing sidewalk width is 0.12m. The proposed sidewalk width is 0.08m. The diagram also shows a 2% slope for the proposed sidewalk and a 2% slope for the proposed path. The existing ground level is marked with a green line and a +0.00 elevation. The proposed road surface is marked with a blue line and a -0.14 elevation. The diagram is labeled with 'Ch' for 'chodnik' and 'S2' for 'ścieszka pieszo - rowerowa'.

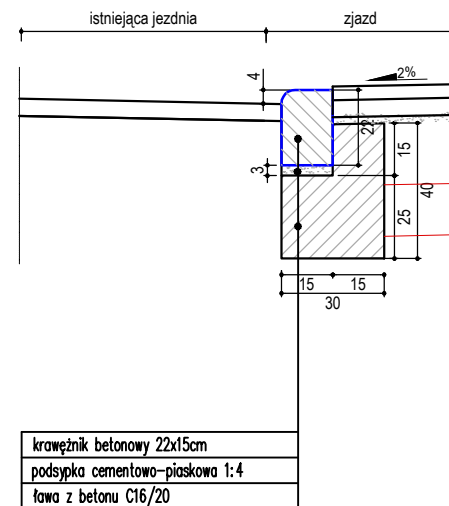
Warstwa ścierna z AC8S	3 cm
Warstwa wiążąca z AC11W	4 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C ₆₀ /s (0/31,5mm)	15 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm)	15 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, doprowadzone do E2=50 MPa.	

The diagram shows a cross-section of a road profile. The top horizontal line represents the existing ground level, with elevations of -0.12 at the left and right edges and -0.08 at the center. The bottom horizontal line represents the proposed road surface level, with elevations of +0.00 at the left and right edges and +0.14 at the center. The road width is divided into three sections: two side sections labeled 'szerokość wg Planu Syt.' (width according to the plan) and a central section labeled 'ścieżka pieszo - rowerowa' (pedestrian and bicycle path). The side sections have a width of 0.12 each, and the central section has a width of 3.00. The road surface is shown with a 2% slope on both sides. The existing road surface is shown with a 2% slope on both sides. The road is labeled with 'Z' and 'S2' in red circles. The road is labeled with 'Z' and 'S2' in red circles.

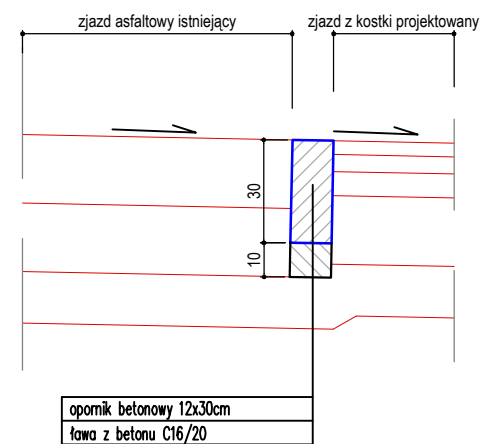
Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej	8 cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	3 cm	
Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	15 cm	50 MPa
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe		26 cm

NAZWA INWESTYCJI:			
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na DK10 w miejscowości Lipno			
ZAKRES:			
Przebudowa drogi krajowej nr 10 (ul. Wojska Polskiego) na odcinku od km 355+490 do km 356+000 w miejscowości Lipno zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej, przebudowy zjazdów oraz budowy doświetlenia przejść dla pieszych			
GENERALNY PROJEKTANT:		INWESTOR:	
		GDDKiA Oddział w Bydgoszczy Fordońska 6 85-085 Bydgoszcz	
MBZ Andler, Tomczak sp. z o.o. ul. Masłana 8/10 67-600 Międzyzdroje tel. 54 413 600			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODSIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ KOORDYNATOR	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
FAZA:			
Projekt Wykonawczy			
BRANŻA:			
drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Przekroje normalne i konstrukcyjne			
DATA:	SKALA:	NAZWA PLANU:	NUMER ARCH:
08-10-2023	1:50		-
WZGLĘDNE PRWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOŁWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI BEZ POZWOLENIA "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: OŚWIADCZENIE USTAW Z 20.12.2019 NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PODZIEJENIAMI ZMIANAMI.			NUMER RYS.: 3

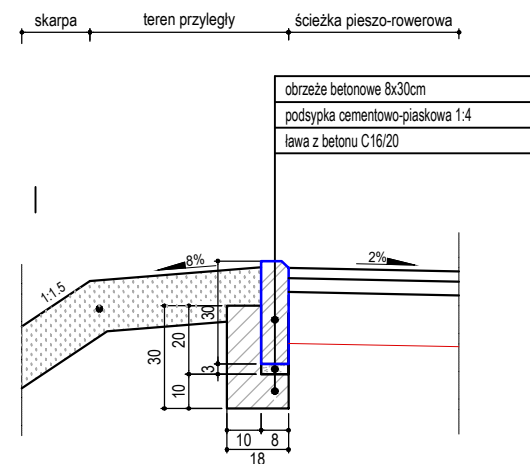
krawężnik obniżony przy zjazdach



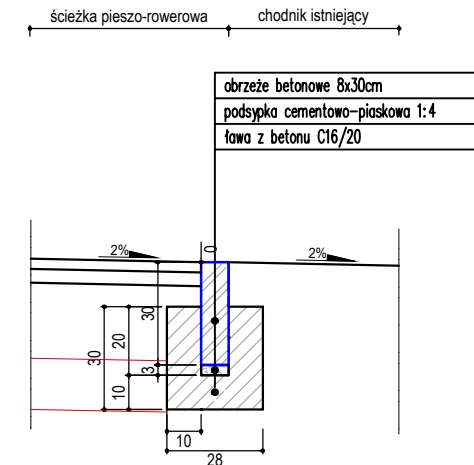
opornik między zjazdem istniejącym
asfaltowym i zjazdem z kostki betonowej



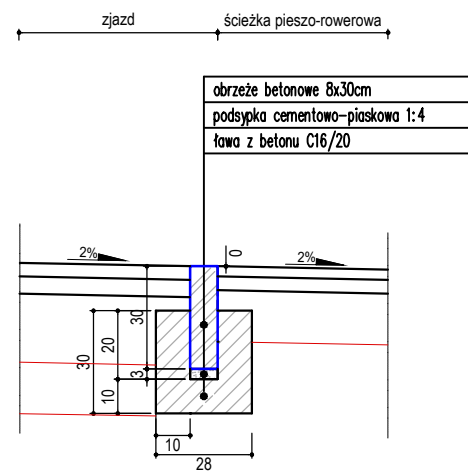
obrzeże przy ścieżce pieszo - rowerowej



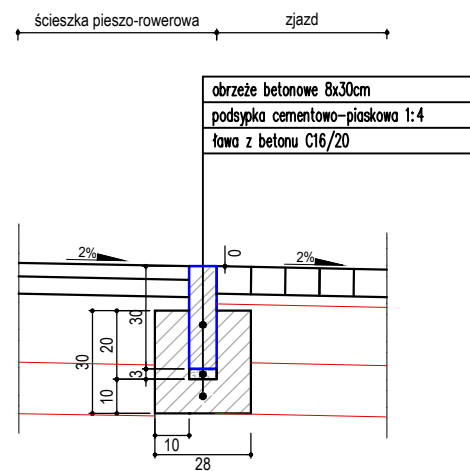
obrzeże między ścieżką pieszo-rowerową
a chodnikiem istniejącym



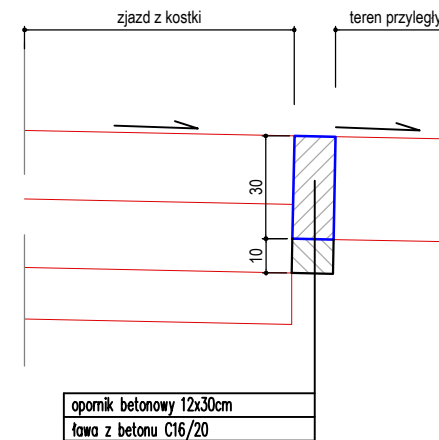
obrzeże między zjazdem
a ścieżką pieszo-rowerową



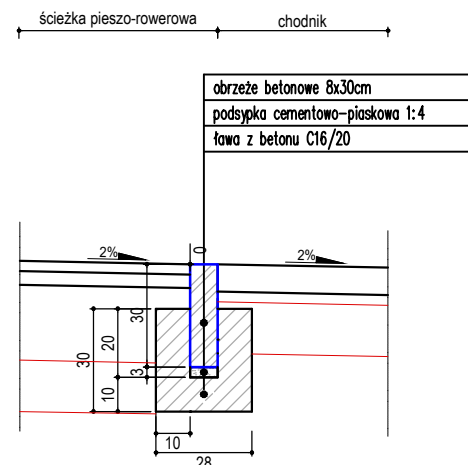
obrzeże między ścieżką pieszo-rowerową
a zjazdem



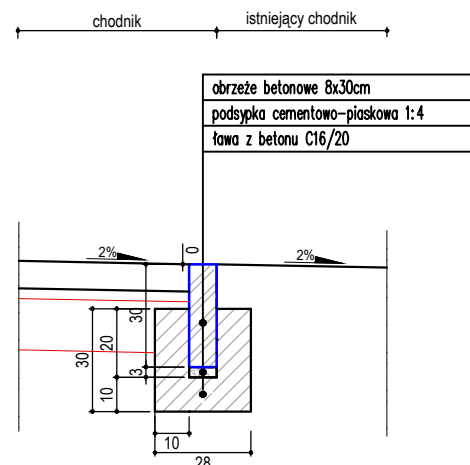
opornik na krawędzi zjazdu



obrzeże między ścieżką pieszo-rowerową
a chodnikiem



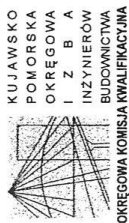
obrzeże między chodnikiem
a chodnikiem istniejącym



NAZWA INWESTYCJI: Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na DK10 w miejscowości Lipno			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: Przebudowa drogi krajowej nr 10 (ul. Wojska Polskiego) na odcinku od km 355+490 do km 356+000 w miejscowości Lipno zakresie budowy ścieżki pieszo - rowerowej, przebudowy zjazdów oraz budowy doświetlenia przejść dla pieszych			
GENERALNY PROJEKTANT: MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Małsiana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00		INWESTOR: GDDKiA Oddział w Bydgoszczy Fordońska 6 85-085 Bydgoszcz	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ KOORDYNATOR	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
NAZWA ELEMENTU: Projekt Wykonawczy			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Szczegóły konstrukcyjne			
DATA: 08-12-2023	SKALA: 1:20	NAZWA PLIKU: xxx.dwg	NUMER ARCH: -
NUMER RYS.: 4			

WISZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.

4. Część formalno – prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa)



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOLIB/KK-0054-0067/06/07

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2007 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Piotrowi Grzegorzowi Tomczak
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 12 marca 1972 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0040/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOLIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Piotr Grzegorz Tomczak
ul. Hanki Sawickiej 32
87-880 Brześć Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Marikowski

inż. Franciszek Szyplinski



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Piotr Grzegorz Tomczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawnia do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-K1H-RUH-GDJ *

Pan PIOTR TOMCZAK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0013/04
adres zamieszkania ul. H. SAWICKIEJ 32, 87-880 BRZEŚĆ KUJAWSKI
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Sygn. akt KUP/OIB/KK-0054-0066/06/07

Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Mariuszowi Adamowi Andler
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 13 maja 1969 r. w Janikowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0036/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji, służącej odwołaniu do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Mariusz Adam Andler
ul. Wiejska 85
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. k/s

Stad Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Markowski

Franciszek Szyplifski

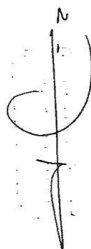


Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

- projektowanie i nadzór nad budową obiektów drogowych, takich jak:
 - drogi publiczne, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, odczyn przepustów,
 - drogi dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust,
 - sprawy i projekty architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, bez ograniczeń.
- sprawy i projekty architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 ww rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-D2I-FAU-5WX *

Pan MARIUSZ ANDLER o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0009/01

adres zamieszkania ul. WIEJSKA 85, 87-800 Włocławek

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.